

STHLM

Däck över spårområdet ger ny Centralstation

Publicerad 2016-03-09



Tidig vision av torget framför nya Centralen på Klarabergsgatan om man kommer från Ählénshållet. Foto: Foto: Rippelino arkitekter/Tomorrow

En helt ny Centralstation ska byggas ovanpå spåren som skär rakt genom Stockholms City. Överdäckningen betyder också att kommersen och restauranglivet i City utvidgas västerut. Bygget kan starta 2017 och allt är inte klart förrän om tio år.

Stockholms centralstation har nyligen genomgått en omfattande ansiktslyftning för omkring en och en halv miljard. Det har bland annat blivit enklare och bekvämare att hitta rätt och ökat möjligheterna att handla och äta på Stockholms mest centrala plats.

Men det räcker inte för att möta framtidens behov. Fram till 2030 beräknas antalet människor som rör sig i stationsområdet en vanlig dag ha ökat till det dubbla mot i dag och nå upp mot en halv miljon. Därför startar nu det statliga bolag som äger landets stora stationer, Jernhusen, och Stockholms stad arbetet med framtidens station.

I den planansökan som Jernhusen nu lämnar in är visionen att hela spårområdet mellan Kungsbron och Vattugatan däckas över och att en station med moderna passager ned till tågen byggs ovanpå däckat.

– Vi har ett tidsfönster från 2017 när pendeltågen flyttas till Citybanan och en sex–sju år framåt med ett lägre tryck på spårområdet. Då behövs inte alla spår samtidigt och vi kan däckas över spåren. Så det är lite nu eller aldrig, säger Ann Wiberg, chef för affärsområdet

stadsprojekt på Jernhusen.

Det anrika upprustade stationshuset som snart funnits i 150 år kommer fortfarande att vara en av huvudentréerna, men tågen kommer i den framtida Centralstationen även att nå enkelt från stationsbyggnader norr och söder om Klarabergsgatan.

– Med den ombyggda stationen och den nya stationen för Citybanan som snart är klar så får vi en station som fungerar i dag. Men vi måste tänka på framtiden. Tågen kommer att bli längre och behovet av att ställa tåg efter varandra på samma spår ökar. Därför behöver vi en längre station med högre kapacitet, förklarar Ann Wiberg.

Det har ritats flera spektakulära skyskrapor tänkta att byggas dels där Citybanans nya station byggs, dels strax norr om Centralens entré från Klarabergsgatan. På de första visionsbilderna för framtidens Centralstation finns inga skyskrapor.

– Vi har inte tänkt bygga högre än husen här omkring, inte som vi tänker nu i alla fall. Men vi kommer att bygga två nya hus med kontor och det kommer att bli betydligt mer affärer och restauranger i området än i dag, säger Ann Wiberg.

Stadsbyggnadsborgarrådet Roger Mogert (S) ser omdaning av Centralen som ett spännande projekt.

– Många pratar om att de bygger i centrala lägen. Men här har vi ett läge som är det mest centrala oavsett om vi vill det eller inte. Så det är oerhört viktigt att det här blir riktigt bra, säger Roger Mogert.

Han ser också en utvidgning av Citykärnan västerut som en viktig del i stationsomdaningen.

– Det pågår och planeras byggprojekt i City för 30–40 miljarder. Vi bygger väldigt mycket bostäder. Men i City skapas också väldigt många nya arbetsplatser. Från stadens sida måste vi möta upp med bra service och rikt stadsliv, förklarar Roger Mogert.

Någon gång omkring 2025 väntas speciellt regionalstågstrafiken, men även fjärrtågstrafiken, ha ökat så mycket att alla eller nästan alla spår vid Centralen behövs i stort sett dagligen igen. Då måste den nya stationen med alla tillbehör vara färdigbyggd.

Betyder det att det då är slutbyggt kring Vasagatan och Centralen?

– Nej, det enda säkra är att en stad hela tiden förändras. Det kommer att byggas mer, säger Ann Wiberg.

Anders Sundström

Fakta. Centralen i årtal

Stockholms Central invigdes 1871 samtidigt som sammanbindningsbanan via Ridderholmen. Innan dess vände tågen vid stationer vid Norra Bantorget och Södra Bantorget – nuvarande Medborgarplatsen.

1925 blev den stora centralhallen klar.

1958 bands Centralen samman med den nya tunnelbanestationen T- centralen med långa gångar under jord.

1959 invigdes det runda hålet mitt i centralhallen – "spottkoppen" i folkmun.

1986 blev stationsbyggnaden statligt byggnadsminne. Samma år invigdes Cityterminalen som kopplade ihop busstrafiken med tågtrafiken.

2017 invigs Citybanans nya station.

2023? Kunglig invigning av den helt nya Centralstationen.

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt